

Demolizione e ricostruzione del Ponte Hofer con le strutture NPS® a Vipiteno

L'intervento commissionato dalla Provincia di Bolzano, progettato dallo studio 3M Engineering e dall'ufficio tecnico della Provincia di Bolzano, è stato realizzato in collaborazione con l'impresa Casarotto di Strigno (TN).

L'appalto nel suo insieme prevedeva, appunto, la demolizione e la ricostruzione del Ponte Hofer a Vipiteno, ponte sull'Isarco della strada statale SS12 del Brennero, la demolizione del sottopassaggio pedonale che attraversa ortogonalmente il manufatto, collegando via Stazione con via Geizkofler; la rimozione e spostamento della passerella pedonale in acciaio posta a lato del ponte stradale. Infine il rifacimento delle sponde dell'alveo del torrente.

Per evitare che il traffico dovesse essere interrotto, si è proceduto a realizzare, prima che il ponte esistente fosse demolito, un primo concio est e il secondo ad ovest. Conci costituiti da due travi NPS BASIC da 120 cm e una trave NPS BASIC con piatto ad andamento inclinato. Spostando il traffico su questi due primi manufatti forniti, posati e parzialmente gettati, nelle due direttrici nord sud, si è potuto demolire il vecchio ponte centrale. Dopo aver ricostruito le spalle è stato realizzato il nuovo ponte con cinque travi NPS BASIC complanari da 120 cm ciascuna. Il progetto esecutivo è stato realizzato dagli ingegneri Stella e Mazzocato, dir. tecnico Ing. Simone Carraro dello studio Sogen di Padova. A collaudo e ripristino del traffico veicolare sulla pianta del precedente, si sono spinti i conci laterali contro il blocco centrale per creare un unico ponte più ampio del precedente, che ha permesso la realizzazione della pista ciclabile e del marciapiede laterale. Tutte le travi sono realizzate con piatto inferiori e sponde in acciaio corten.

FOTOGALLERY

2/04 consegna del primo concio “est” composto da 3 travi NPS® Basic da oltre 28 metri e 6,5 tonn ciascuna. Successivamente è stato posato il ferro integrativo e dopo aver provveduto ad effettuare il getto e attendere la prevista maturazione, si è attivata la circolazione in direzione nord.





12/04 posato anche il concio “ovest” sempre composto da 3 travi NPS® Basic da 28 metri, da 6,5 tonnellate ciascuna, e come il precedente con successiva posa acciaio e getto di completamento.

Le travi NPS® Basic esterne dei due conchi, est e ovest sono realizzate con andamento inclinato a funzione di sponda sagomata per il contenimento del CLS in fase di getto e con la funzione architettonica di alleggerire lo spessore notevole del prospetto.

I due conchi laterali sono stati posati in 3 ore ciascuno: considerato piazzamento autogrù, adeguamento flusso del traffico e preparativi vari.

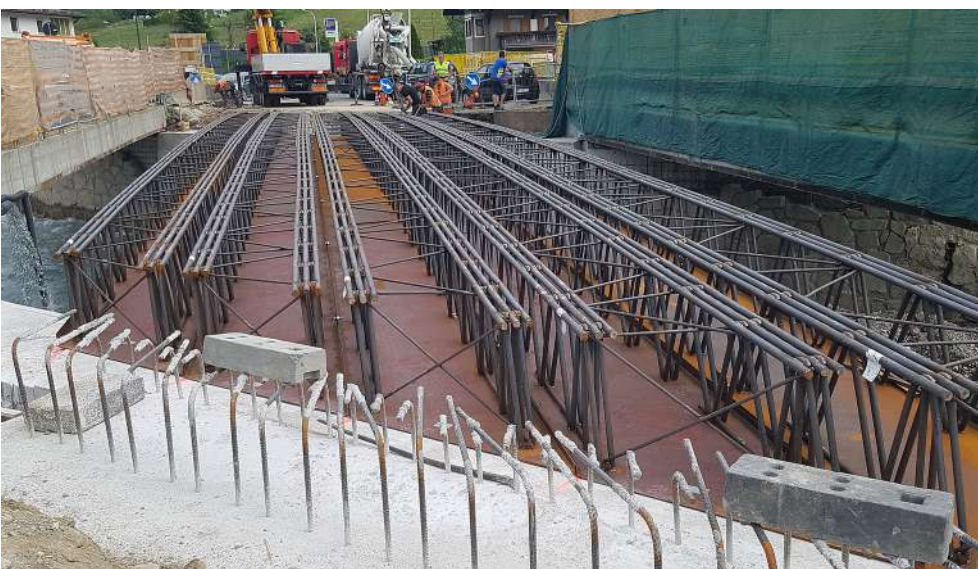




5/05 Collaudati i due ponti est (in foto in alto) e ovest, il traffico viene spostato sui ponti laterali e quindi demolito il ponte centrale (foto sotto).



11/06 Posa del nuovo impalcato centrale costituito da 5 travi da 120 cm complanari, del tipo NPS BASIC da 28 metri del peso di 9 tonnellate ciascuna (foto) poi completato con armature integrative e getto.



14/07 Spostamento dell'impalcato est contro il corpo centrale e getto di raccordo.



5/08 Spostamento impalcato ovest e getto di raccordo.



25/08 - A flusso ripristinato sul nuovo impalcato stradale, realizzato sul sito del vecchio ponte, i due conci laterali vengono spinti verso il blocco centrale e creato un unico grande ponte, solidarizzato con un getto, creando un ponte più ampio nelle carreggiate, con marciapiedi e pista ciclopedonale.

